

QUIZ D'AUTO-ÉVALUATION

Dix-huit questions, trois niveaux

Les réponses commentées se trouvent en fin de quiz.

MODE D'EMPLOI

Entourez la lettre de la bonne réponse. Niveau 1 : les fondamentaux. Niveau 2 : vous connaissez le dossier. Niveau 3 : vous pilotez.

NIVEAU 1 — LES FONDAMENTAUX

Q1 Quel format est le plus simple à monter pour débiter ?

- A** L'itinérance interrégionale **B** Le séjour en étoile
C Le groupe guidé **D** Le premium

Q2 Le réseau EuroVelo couvre-t-il le Maroc ?

- A** Oui **B** Non, il s'arrête à l'Europe
C Seulement le nord **D** Depuis 2025

Q3 Le label Accueil Vélo est-il déployé au Maroc ?

- A** Oui **B** Non, c'est un label français **C** En cours
D Seulement à Marrakech

Q4 Quel service est un prérequis central pour un hébergeur ?

- A** Une piscine **B** Un stockage de vélo sécurisé
C Un atelier complet **D** Un parcours privé

Q5 Un contenu touristique officiel présentant une route prouve-t-il qu'elle est sécurisée ?

- A** Oui
B Non — promotion et homologation sont distinctes

Q6 Quelle stratégie publique nomme explicitement le VTT ?

- A** Tourisme Durable Suisse-Maroc
B Guide DGCL / GIZ « Modes doux »
C « Forêts du Maroc 2020-2030 » (ANEF)
D Pistes cyclables de Marrakech

NIVEAU 2 — VOUS CONNAISSEZ LE DOSSIER

Q7 Le vélo est-il nommé dans la définition officielle du GEN ?

- A** Oui, explicitement **B** Seulement le VTT
C Parmi les techniques exclues
D Non : le texte parle de « véhicules de transport appropriés »

Q8 Comment le Code de la route qualifie-t-il le cycle ?

- A** Comme un véhicule
B Comme un équipement de loisir
C Comme un véhicule s'il est immatriculé
D Comme un piéton

Q9 La loi n° 30-09 sur le sport est-elle exclue par principe d'une sortie vélo ?

- A** Oui
B Non — tout dépend du contenu réel de la prestation
C Seulement en montagne

Q10 Que peut-on affirmer de la FRMC ?

- A** Elle ne forme aucun cadre
B Elle délivre licences et forme des cadres dans son champ sportif
C Elle remplace l'agrément de guide

Q11 Formation VTT de décembre 2024 : combien de GEN, où, quel programme ?

- A** 7 · Ifrane · ANEF
B 13 · Aït Bouguemez · Tourisme Durable Suisse-Maroc
C 30 · Béni Mellal · SMIT
D 13 · Merzouga · Titan Desert

Q12 Accompagnement touristique à vélo en espace naturel : quelle démarche est la plus prudente ?

- A** Considérer le vélo hors réglementation
B Un GEN agréé, et la compétence vélo vérifiée à part
C Une licence fédérale seule

NIVEAU 3 — VOUS PILOTEZ

Q13 Quel critère est éliminatoire, avant toute notation, pour un **tracé** pilote ?

- A** L'accès depuis un hub
- B** La fenêtre climatique
- C** La capacité d'entretien
- D** Un risque routier jugé inacceptable

Q14 À Dakhla, quel rôle joue le vent dans la conception d'un produit ?

- A** Il disqualifie toute boucle
- B** Il oriente format, sens, saison ou assistance logistique

Q15 Pourquoi les territoires candidats ne forment-ils pas un classement ?

- A** Ils n'ont pas fait l'objet d'un audit routier complet
- B** Ils sont déjà validés
- C** Un seul est retenu
- D** Ils relèvent d'Accueil Vélo

Q16 Quels trois éléments accompagnent un fichier de tracé publié ?

- A** Logo, numéro, couleur
- B** Propriétaire, date de vérification, procédure de fermeture
- C** Prix, durée, niveau
- D** Photo, distance, dénivelé

Q17 Quelle dépense journalière l'ADFC publie-t-elle pour les voyageurs allemands (≥ 3 nuits, 2025) ?

- A** 68 € **B** 133 €
- C** 936 € par jour
- D** Une donnée marocaine

Q18 Voies vertes espagnoles, 2025 : part piétonne des usages, et ce qu'elle montre ?

- A** 30,5 % ; le vélo domine
- B** 64 % ; une voie douce sert aussi les habitants
- C** 64 % ; les cyclistes dominent
- D** 25 % ; usage surtout touristique

VOTRE SCORE

Niveau 1 _____ / 6

Niveau 2 _____ / 6

Niveau 3 _____ / 6

Total / 18

EN LIGNE

Le guide, ses fiches, son quiz et sa vidéo sont accessibles sur cntacademy.ma/11guides.

Réponses commentées

Q1 — B. Le séjour en étoile : boucles au départ de l'hébergement, une seule chaîne de services, pas de corridor.

Q2 — B. Le réseau EuroVelo s'arrête à l'Europe.

Q3 — B. Un label français, sans déclinaison marocaine ; sa marque reste française.

Q4 — B. Un prérequis central, parmi plusieurs critères obligatoires du référentiel.

Q5 — B. Promotion, étude de sécurité, balisage et homologation sont distincts.

Q6 — C. La stratégie « Forêts du Maroc 2020-2030 » de l'ANEF.

Q7 — D. Le texte cite la marche, les bêtes de somme et les « véhicules de transport appropriés ».

Q8 — A. Le cycle est un véhicule ; la loi n° 05-12 ne l'inclut pas pour autant automatiquement dans les « véhicules de transport appropriés ».

Q9 — B. Enseignement ou entraînement sportif rémunéré peuvent relever du cadre sportif, plein air compris.

Q10 — B. Licences, cadres et formation dans son champ sportif ; cela ne vaut pas agrément de guide.

Q11 — B. Treize GEN de Béni Mellal et Azilal, 12-15 décembre 2024, programme Tourisme Durable Suisse-Maroc.

Q12 — B. Le GEN est l'option la plus prudente ; la compétence vélo se documente à part.

Q13 — D. Un tel risque, relevé par l'autorité compétente ou une étude technique, écarte le tracé quel que soit son score.

Q14 — B. Format linéaire, sens, saison ou assistance : décision sur données mensuelles et essais terrain.

Q15 — A. Ce sont des candidats à approfondir, pas un palmarès régional.

Q16 — B. Propriétaire identifié, date de dernière vérification, procédure de fermeture ou de déviation.

Q17 — B. 133 €/jour (ADFC, 2025) ; ce chiffre ne décrit pas le Maroc.

Q18 — B. 64 % de piétons : une voie douce sert aussi largement les habitants.