

Matrice de sélection d'une boucle pilote

Notez avec des preuves, pas avec des impressions. Le filtre se traite avant toute notation.

FILTRE ÉLIMINATOIRE — À TRAITER AVANT TOUTE NOTATION

Une autorité compétente ou une étude technique a-t-elle identifié un risque routier inacceptable sur tout ou partie du tracé ?

☐ Oui → le tracé est écarté

☐ Non → poursuivre

Référence de l'étude / avis : _____

CRITÈRE	POIDS	NOTE / 5	PREUVE	PONDÉRÉ
Faible conflit avec le trafic motorisé	25 %			
Continuité du tracé sans axe primaire	15 %			
Espacement des services et hébergements	15 %			
Fenêtre climatique et vent dominant	15 %			
Accès depuis un hub de transport	15 %			
Gouvernance et capacité d'entretien	15 %			
Total	100 %			

Pondéré = note / 5 × poids. Une note sans preuve écrite dans la colonne « Preuve » ne compte pas.

TRACÉ ÉVALUÉ

Nom du tracé _____ Territoire _____

Gestionnaire pressenti _____ Évalué le _____ Par _____

Décision ☐ Retenu pour étude approfondie ☐ À compléter ☐ Écarté

Outil de pilotage proposé par la CNT — pas une norme. Un score élevé ne vaut ni validation d'itinéraire, ni homologation de voirie.

Sécuriser le recours à un encadrant

Quatre vérifications avant de confier un groupe — et, pour chacune, la pièce à conserver au dossier.



1. Agrément en cours de validité, prévu au contrat

GEN pour toute sortie en espace naturel ; GVCT pour un circuit urbain ou une médina.

Pièce à conserver : copie de la carte professionnelle, avec sa date de validité.

Nom de l'encadrant _____ N° / catégorie _____ Valide jusqu'au _____



2. Preuve séparée de la compétence vélo

Certification étrangère, attestation de formation, ou expérience documentée. L'agrément n'en dit rien.

Pièce à conserver : l'attestation elle-même.

Nature de la preuve _____ Délivrée par _____ Date _____



3. Couverture d'assurance de l'encadrant pour l'activité vélo spécifiquement

Pièce à conserver : attestation nominative mentionnant l'activité.

Assureur _____ N° de police _____ Échéance _____



4. Briefing sécurité écrit avant chaque sortie

Itinéraire, niveau, matériel obligatoire, conduite en cas d'incident, numéros d'urgence, couverture mobile.

Pièce à conserver : le briefing signé.

Sortie du _____ Itinéraire _____ Signé par _____

POURQUOI CONSERVER CES QUATRE PIÈCES

En cas d'incident, c'est la diligence de l'organisateur qui est examinée. Ces quatre documents la matérialisent.

Rappel du chapitre 3 : pour un accompagnement touristique en espace naturel, le recours à un GEN agréé est l'option de conformité la plus prudente au regard des textes ; la compétence vélo se documente séparément.

Grille loueur, et audit VAE

Avant, pendant, après — et la partie qu'on ne bricole pas.

AVANT LA LOCATION

- ☐ Vélo identifié
- ☐ État documenté (photos datées)
- ☐ Taille réglée par une personne compétente
- ☐ Accessoires listés
- ☐ Contrat écrit signé
- ☐ Prix et dépôt convenus
- ☐ Assistance expliquée
- ☐ Règles de circulation présentées

EN EXPLOITATION

- ☐ Registre de maintenance tenu
- ☐ Contrôle professionnel périodique
- ☐ Stock de pièces et consommables
- ☐ Procédure de retrait du service en cas de défaut
- ☐ Traçabilité des réparations
- ☐ Inventaire des batteries VAE

AU RETOUR

- ☐ État constaté
- ☐ Dommages relevés
- ☐ Accessoires vérifiés
- ☐ Heure enregistrée
- ☐ Dépôt ou paiement clôturé

AUDIT VAE

La partie qu'on ne bricole pas

- ☐ Prise et installation électrique vérifiées par un professionnel
- ☐ Zone de recharge ventilée et conforme au matériel
- ☐ Politique incendie de l'établissement intégrant les batteries, sur avis professionnel
- ☐ Chargeurs du fabricant uniquement
- ☐ Batterie endommagée, gonflée ou tombée : retirée du service, confiée à un professionnel
- ☐ Horaires de recharge et responsabilités écrits et affichés

Six cases, toutes cochées, avant toute mise en service de VAE : sur ce point, une négligence peut coûter un bâtiment.

FLOTTE

Nombre de vélos _____ dont VAE _____

Batteries inventoriées _____

Dernier contrôle professionnel _____

Prochain contrôle _____

Assureur consulté le _____

Couvertures incluses _____

La location de vélos relève du droit commun : cette grille organise la diligence du loueur, sans remplacer un contrat, un avis d'assureur ou la vérification de la qualification juridique de chaque modèle de VAE.

Fiche produit à destination des tour-opérateurs

Les informations qu'un tour-opérateur examine, avant même le prix. Les deux derniers champs font la différence auprès d'un opérateur européen.

Nom du produit		Location de matériel	
Région		Transfert de bagages	
Durée		Assistance en cas d'incident	
Saison recommandée, et pourquoi		Transferts	
Public cible		Inclusions / exclusions	
Type : guidé / autoguidé		Prix net	
Niveau, et méthode de cotation utilisée		Conditions d'annulation	
Hébergements			

LES DEUX CHAMPS QUI FONT LA DIFFÉRENCE

Statut de l'encadrant, et pièces disponibles

agrément et catégorie · preuve de compétence vélo · assurance nominative · briefing type (outil 4)

Gouvernance du tracé : gestionnaire, date de dernière vérification

qui gère la voie · quand elle a été vérifiée · par qui · procédure de fermeture (outil 2)

Établi par _____ Le _____ Version _____

Fiche pratique · six outils · Guide 02 « Cyclotourisme & mobilité douce » · Collection CNT
Référentiel Vivant

Version en ligne : cntacademy.ma/11guides